



Participation japonaise avec la Datsun 240 Z de Yuichi Sonoda/Tsutomu Hayashi.



Placés dans le top ten avant la dernière nuit, Thierry et Christophe Cheynet (VW Scirocco) ont perdu gros dans l'ultime ZR.



Volontiers joueur face à son public, Daniel Elena, toujours accompagné d'Olivier Campana, termine à la 11^e place, premier équipage monégasque, et vainqueur de son duel amical avec Sébastien Chardonnet.

Une fois encore, cette étape finale a été décisive pour le classement. L'ordre des départs sur le podium est trompeur, car les autos sont encore dans celui établi à l'issue du parcours de classement, trois jours plus tôt. Le classement provisoire situe les Italiens Mozzi/Biacca et leur Lancia Fulvia 1600 HF en tête, talonnés par les Français Hasler/Blondeau et leur Ford Escort RS, et Fuchey/Hayez, sur une Porsche 911. Suivent les Espagnols Miro/Matavaca Ramirez (Porsche 924), les Suisses Perfetti/Kessel (Alpine), les Lituaniens Mikelsons/Vuguls sur une belle Jaguar XK140 inscrite en vitesse basse et qui partira donc beaucoup plus tard. Une bonne dizaine d'autres équipages, comme Bouterin/Fine, Aghem/Cumino, Travagliati/Alsina Dot, Cheynet/Cheynet, Polak/Jasklowski, Recordier/Recordier ou Perlino/Olivieri peuvent nourrir de légitimes prétentions. Mais il n'y aura pas de place pour tout le monde sur le podium final. Il faut donc s'attendre à des rebondissements, des bonnes surprises mais aussi, forcément, des déceptions.

La première ZR de cette étape finale, 52 km dont le col de Turini, se terminait avec l'incroyable égalité parfaite des deux lea-

ders, donc toujours séparés de 26 points avant la dernière zone. En revanche, derrière eux, le classement provisoire était bouleversé. Revenus de fort loin, Durand/Chol signaient la meilleure performance dans la ZR, suivis par les redoutables Aghem/Cumino sur une Lancia Fulvia 1200 en moyenne basse. Mais pour Fuchey/Hayez et Miro/Matavaca qui prenaient pas mal de points, l'espoir de victoire s'éloignait. Mêmes bouleversements pour la Coupe des Dames : leaders jusque là, les Espagnoles Teresa Armadans/Anna Vives perdaient pied, au profit de Tiffany Perlino/Harriet Ross, les meilleures féminines dans le Turini.

L'ultime ZR sera donc décisive. Elle se révélait très difficile par la présence d'un épais brouillard, et marquait la défaite des leaders provisoires ; apparemment ralentis par un très mauvais choix de pneumatiques, Giordano Mozzi et Stefania Biacca finissaient loin, très loin, bien loin de leurs espoirs légitimes, à la 158^e place de la ZR ! La victoire semblait donc sourire à Hasler/Blondeau qui encaissaient tout de même 700 points ! Mais grâce à un de ces coups de poker qui se jouent souvent dans l'arrière-pays, c'est l'Alpine d'un équipage suisse, Daniele Perfetti et Ronnie Kessel,

jusque là en embuscade, sans faire de grosses erreurs, qui émergeait du brouillard et coiffait tout le monde sur le fil, grâce à leur 4^e place dans la ZR. Une performance particulièrement méritoire, tout comme d'ailleurs la 5^e place de Coppola/Alves, quand on sait le manque de visibilité dans une berlinette par temps de brouillard. Cette victoire d'une berlinette Alpine, la seconde après celle de Gérard Brianti/Sébastien Chol il y a trois ans, tombait on ne peut mieux, quelques jours avant le grand show Alpine en Principauté et au Turini pour la présentation, secrète !, de la nouvelle GT française.

Derrière l'équipage suisse, Hasler/Blondeau n'ont fait que confirmer leurs prestations des années antérieures, tandis que Aghem/Cumino se rappelaient aux bons souvenirs de tous. Cette dernière étape était fatale à bien des équipages, dont Perlino/Olivieri, ou Thierry et Christophe Cheynet, excellents jusque là avec leur VW Scirocco. Mais elle mettait aussi en évidence les performances de Decremet/Albert, au pied du podium, concrétisant aussi la remontée de Durand/Chol, finalement 5^{èmes}. Du côté des dames, la nouvelle performance de Tiffany Perlino/Har-