

Honneur aux avant-guerre



En porte-drapeau de la grande famille des avant-guerre, le jeune club A2VE s'est mobilisé pour dédier une randonnée de 270 km à ces vaillantes mécaniques.

ête de cortège, la Lorraine-Dietrich B 3-6 1925 nest Paffenhoff donne le ton sur les petites routes abruptes et sinueuses près de la route des vins. ►



PRATIQUE

Date : 1^{er}-2 août

Chiffres : 16 équipages, 270 km

Contact : AMATEURS DE VÉHICULE VINTAGE DE L'EST (A2VE), tél. 06 70 36 72 92, e-mail : a2ve@orange.fr

sur le plat que Keys apprécie eux sa berline et Mk 4 1948. Un style nt-guerre avéré rfaitement mé ! ▼

« Le club des Amateurs de véhicules vintage de l'Est s'est officiellement créé en 2019, pour valoriser le patrimoine roulant constitué d'avant-guerre. Nous avons élu domicile sur les terres alsaciennes, avec comme port d'attache le village

de Mittelwihr situé sur la route des vins, aux contreforts du massif vosgien. Une alternance de côtes et de zones à faible dénivelé va pimenter la sauce ! », lance Didier Brasse.

Le samedi matin, les choses sérieuses commencent par la montée du col de

la Schlucht à 1 200 m d'altitude, avec un point de regroupement sur place. À chacun son rythme : tandis que la Mathis Emy 4 de Michel Tisserand enchaîne les lacets avec méthode, la vélocité Hotchkiss AM 80 S de 1932 pilotée par Gerd Lipkow se comporte comme une vraie GTI. Quelle puissance et quelle facilité dans les côtes !

Gare à la surchauffe

Au sommet de la Schlucht, Christian Augras savoure l'instant, serein et confiant dans la mécanique imperturbable de son cabriolet Citroën C 6 de 1929 : « Voici deux ans, j'avais apprécié l'initiative de ce qui allait devenir le club des Amateurs de véhicules vintage de l'Est, lors du premier rallye Bourgogne Vintage Classic. Une bonne raison de remplir cette année en Alsace ! Le 6-cylindres de ma C 6 est particulièrement souple et efficace, à l'aise sur tous les terrains. Mais vigilance côté freinage : il faut

se rappeler en permanence qu'est équipée de freins à câbles, l'acquisition est de mise ! » Cette jour du samedi, placée sous le signe grimette, met parfois les mécaniques à rude épreuve avec des problèmes de circulation d'eau des radiateurs ; la surchauffe ! Ce qui explique l'extrême prudence de certains participant particulier d'Ernest Paffenhoff av Lorraine-Dietrich B 3-6 de 1925. I en baroudeur chevronné, il connaît son auto et identifie ses limites.

Le dimanche, la journée est plus côté dénivelé, avec un passage da vallée après le franchissement tranc des cols de Fouchy et de Steige dénivelés modérés, en direction Dambach et Hilsenheim. Éric Sag enthousiaste à l'issue du rallye et déjà à l'an prochain : « Nous avons c et déjà en projet une randonnée le Morvan, une région idéale pou avant-guerre. Encore un défi que allons relever, c'est certain ! » ■



Participants



Michel et Catherine Tisserand, Mathis Emy 4 de 1933

« En 1997, j'ai fait l'acquisition de cette auto, ancienne propriété d'un membre des Amis de Mathis. Elle a bénéficié d'une remise en état portant sur la sellerie, la carrosserie et les réglages moteur. Elle s'est avérée très



Victor Ringeisen, Delahaye 135 M de 1946

« Elle fut livrée neuve en Suisse, à Berne, par le garage Gempler. Ce dernier excellait en courses de côte à l'époque. Durant de longues années, elle a séjourné au Musée de Muriaux, puis j'ai eu l'opportunité